

Pintura de señalización de tráfico

PRINCIPALES USOS

Pintado de rayas, pasos de cebra y rotulaciones en suelos de toda clase, carreteras, viales, autopistas, aeropuertos, parkings, etc...

Esta pintura, debido a sus específicas características, está especialmente indicada para superficies de gran tránsito rodado.

PROPIEDADES

- Resiste a las manchas y al ensuciamiento, que en carreteras y superficies de tránsito, llevan a la total degradación de la señalización.
- Admite esferas reflectantes para mejorar la visibilidad nocturna, tanto en su masa como espolvoreado.
- Su gran resistencia a la abrasión conduce a una durabilidad de la señalización, que podemos estimar en el doble de las pinturas de tráfico habituales en el mercado.
- No sangra en absoluto, incluso sobre superficies recientemente asfaltadas.

LIMITACIONES

La elevada concentración de resina de este producto, favorece mucho la durabilidad de la aplicación, pero por el contrario, se deben vigilar los grosores y secados. Para evitar problemas se debe:

- Aplicar a capas finas y/o con correcta dilución.
- No aplicar a temperaturas altas ni con viento.
- Respetar secados entre capas.

INFORMACIÓN TÉCNICA PINTURA LÍQUIDA

Nº de componentes	Uno
Peso específico	1,30 ± 0,05 grs. / c.c.
Sólidos en peso	65% ± 5
Sólidos en volumen	55% ± 5
Viscosidad a 20 °C	25 - 35 Poises (Brookfield, sp6, 100rpm, 23°C)
Tipo de diluyente	DISOLPUR
Contenido orgánico volátil (VOC)...	395 g/l. Normativa 2010 500 g/l

INFORMACIÓN TÉCNICA PINTURA SECA

Color	Blanco y amarillo (otros colores a concretar)
Aspecto	Satinado
Propiedades físicas:	
Abrasión	< 70 grms. Taber Abraser - 1 kilo - 1.000 rev.
Adherencia	100 % Cross Cut sobre hormigón.
Frote húmedo	> 50.000 dobles pasadas Gardner
Temperatura reblandamiento ...	150 °C - 160 °C
Resistencia química	Resistente al agua, aceites, ácidos y álcalis débiles, gasoil, gasolina y otros carburantes. Resistente a disolventes débiles.

INFORMACIÓN TÉCNICA DE APLICACIÓN

Rendimiento	6 m ² /L/capa, según sistema de aplicación, grosor deseado y Útiles de aplicación	Brocha, rodillo, pistola, Airless.
Temperatura de aplicación.....	No debería estar nunca por debajo de 5°C ni por encima de 35°C	
Máxima humedad relativa.....	85%	No es recomendable aplicar a pleno sol o temperaturas elevadas del soporte o cuando amenace lluvia.
Envase.....	Homogeneizar bien el producto antes de su aplicación	
Preparación de la superficie.....	Las superficies deben ser consistentes, secas y estar limpias de grasa, polvo, restos de obra, pinturas viejas, salitre,...	
Compatibilidad con otras capas:		
Capas anteriores	No precisa.	
Capas posteriores	Admite la adición de esferas reflectantes, de granulometría adecuada al grosor de la capa.	
Para el pintado de otros materiales o situaciones no contempladas en esta ficha técnica, consultar con nuestro Servicio Técnico Comercial.		

TIEMPOS DE SECADO

Condiciones:

Temperatura ambiente	20 °C
Humedad relativa	60 %
Espesor capa seca	150 - 175 micras, con rendimiento de 6 m ² /L

Secado tacto

60 minutos

Intervalo de repintadoMínimo

4 horas

Máximo

Sin límite de tiempo

VIALARTIC

09121

ALMACENADO Y ENVASADO

- Forma de suministro Envases metálicos litografiados de 0.75, 4 y 15 litros
- Almacenado Envases originales cerrados a temperaturas de + 5 °C a + 40 °C.
Evitar temperaturas extremas y rayos solares directos.
- Caducidad 2 años desde la fecha de envío, en envase original sin abrir.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Consultar el etiquetado del envase y la Hoja de Datos de Seguridad.

Ficha comercial que anula y sustituye toda versión anterior. Los datos técnicos se han obtenido sobre soportes normalizados y en condiciones de laboratorio, por lo que pueden variar según las condiciones de puesta en obra. Estos datos técnicos no implicarán garantía alguna por nuestra parte en el caso de que se haya realizado un uso inadecuado de nuestro producto. Nuestras indicaciones se realizan según nuestro leal saber y entender, pero no eximen al cliente del examen propio del producto y la verificación de la idoneidad del mismo para el fin propuesto.